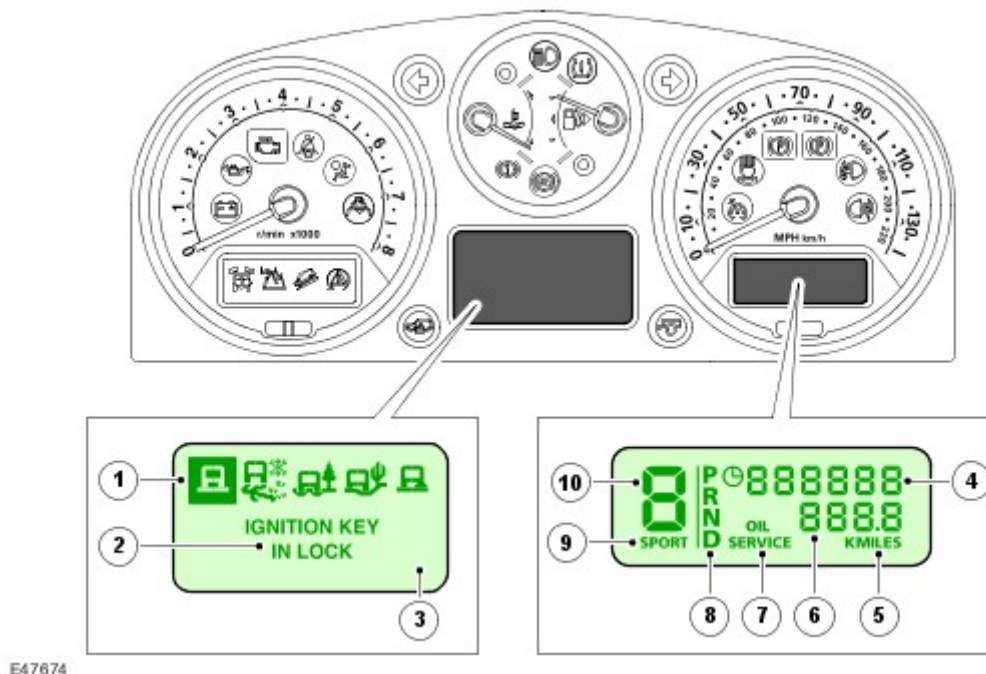


Опубликовано: 11.04.2007

Центр информации и сообщений

ДИСПЛЕИ ИНФОРМАЦИИ И СООБЩЕНИЙ



E47674

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Пиктограммы системы Terrain Response™ (если применимо)
2	-	Дисплей сообщений
3	-	ЖК-дисплей центра сообщений
4	-	Дисплей одометра
5	-	Дисплей единиц измерения (мили или километры)
6	-	Дисплей счетчика пробега
7	-	Информационный ЖК-дисплей
8	-	Дисплей включенной передачи (для моделей с механической и автоматической коробками передач)
9	-	Дисплей режима работы коробки передач (только для моделей с автоматической коробкой передач)
10	-	Дисплей выбранной передачи (для моделей с механической и автоматической коробками передач)

ОБЗОР

Автомобили могут оснащаться стандартными щитками приборов или щитками приборов улучшенной комплектации. Оба типа также различаются в зависимости от рынка сбыта, узлов двигателя и других узлов, устанавливаемых на автомобиле. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Instrument Cluster](#) (413-01)

Щиток приборов представляет собой электронное устройство, которое получает аналоговые или цифровые сигналы по проводам или шинам передачи данных и использует их для управления приборами.

Информационный дисплей, на котором отображаются показания одометра, счетчика пути, текущая передача и режим работы коробки передач, устанавливается на обоих типах щитков приборов. Центр сообщений предусмотрен только в щитках приборов улучшенной комплектации.

ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ

Центр сообщений - это жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей), расположенный в центральной нижней части щитка приборов. Видимая область ЖК-дисплея составляет 71x36 мм, размер пикселя - 0,54x0,54 мм. Если центр сообщений включен, его подсветка работает следующим образом:

- При включенном зажигании.
- При выключенном зажигании, когда для водителя выводятся все текущие сообщения.
- При выключенном зажигании каждое текущее сообщение поочередно отображается в течение 3 секунд. Центр сообщений продолжает работать, если отображаются сообщения KEY IN IGNITION (ключ в замке зажигания) или LIGHTS ON (освещение включено).

При включенном зажигании и выключенном освещении центр сообщений подсвечивается полностью с нормальной яркостью. При включенном освещении яркость дисплея снижается до уровня, определяемого широтно-импульсным регулятором освещенности, встроенным в переключатель освещения.

Большинство сообщений формируются модулями подсистем автомобиля при получении сообщений по шине CAN. Щиток приборов идентифицирует сигналы и отображает соответствующее сообщение в центре сообщений.

Большинство сообщений сопровождается звуковым сигналом или серией звуковых сигналов, которые запрашиваются модулем, генерирующим сообщение. Звуковой сигнал издается зуммером, расположенным внутри щитка приборов.

Водитель может просматривать текущие сообщения состояния различных систем, пролистывая функции бортового компьютера в режиме повторного воспроизведения. Пролистывание осуществляется посредством кнопки "I", расположенной в торце левого многофункционального переключателя рулевой колонки. При наличии нового сообщения на дисплее центра сообщений отображается пиктограмма "I".

Организация работы дисплея центра сообщений и приоритеты

При включении зажигания на дисплее центра сообщений в течение 3 секунд отображается сообщение о проверке систем. Если зажигание выключается в течение этого времени, дисплей гаснет.

По завершении проверки систем дисплей центра сообщений работает в обычном режиме для моделей без системы Terrain Response™ (режим отображения 3E, описание режимов приводится в следующем разделе). На дисплее отображаются: температура наружного воздуха, данные адаптивной системы круиз-контроля (если применимо), а также данные бортового компьютера. Формат дисплея меняется при выключении зажигания или если щиток приборов обнаруживает условие, о возникновении которого необходимо уведомить водителя, например, низкий уровень жидкости стеклоомывателя. Действия водителя пользуются высшим приоритетом. Если запрос водителя и необходимость отображения предупреждения возникают одновременно, запрос водителя отображается в первую очередь.

При получении сообщения о настройке адаптивной системы круиз-контроля дисплей переключается в режим отображения 3D или 3E (описание режимов приводится в следующем разделе). Указанный режим отображается в течение 3 секунд, после чего дисплей возвращается в обычный режим.

При получении сообщения системы Terrain Response™ дисплей переключается в режим 3, в котором отображается дополнительная информация. Щиток приборов анализирует информацию, подлежащую отображению, и выводит её в соответствующем формате.

Режимы дисплея

Дисплей центра сообщений может работать в одном из четырех режимов. Применение того или иного режима зависит от условий движения автомобиля и запросов водителя. Подробное описание режимов приводится в следующей таблице:

Режим дисплея	Описание	Формат
0	Пусто	В данном режиме никакие сообщения не отображаются
1	Информационный	Дисплей настроек пользователя
2	Предварительная проверка	Проверка систем при включении зажигания
3	Нормальный	Семь форматов (A, B, C, D, E, F или G) в зависимости от технических характеристик автомобиля и активных функций

Режим 0

Данный режим дисплея запускается, когда зажигание выключается и когда шина CAN переходит в режим ожидания. В этом режиме на дисплее не отображаются никакие символы или пиктограммы. Дисплей выходит из этого режима при включении зажигания или при выборе режима "Customer Settings" (настройки пользователя).

Режим 1

В этом режиме выводится информация для водителя и предоставляется возможность изменять определённые настройки автомобиля. Дисплей работает в полноэкранном формате. В различных окнах водитель может настроить ряд функций автомобиля. Более подробная информация приводится в разделе "Настройки пользователя".

Режим 2: Запуск системы

При включении зажигания на дисплее появляется сообщение 'SYSTEM CHECK IN PROGRESS' (выполняется проверка системы). Это сообщение отображается в течение 3 секунд проверки контрольных ламп после включения зажигания. При выключении зажигания ЖК-дисплей возвращается в режим 0.

Режим 3

Режим 3 является нормальным рабочим режимом центра сообщений. Существует семь различных форматов дисплея (от А до G), в которых отображается вся возможная информация и которые имеются во всех моделях, независимо от наличия системы Terrain Response™. Далее рассматривается описание семи форматов:

- **A** = На дисплее отображаются: Пиктограмма режима Terrain Response™, пиктограмма направления поворота рулевого колеса, сообщения бортового компьютера/предупреждающие сообщения
- **B** = На дисплее отображаются: Режимы Terrain Response™ (активный режим в обратном изображении), описательное сообщение системы Terrain Response™
- **C** = На дисплее отображаются: Пиктограмма активного режима Terrain Response™, описательное сообщение системы Terrain Response™, данные бортового компьютера/предупреждающие сообщения
- **D** = На дисплее отображаются: Пиктограмма активного режима Terrain Response™, наружная температура, текст/информация/рекомендации/предупреждения, сведения адаптивной системы круиз-контроля (если применимо)
- **E** = На дисплее отображаются: Наружная температура, сведения адаптивной системы круиз-контроля (если применимо), текст/информация/рекомендации/предупреждения
- **F** = На дисплее отображаются: Наружная температура, предупреждения/информация
- **G** = На дисплее отображаются: Пиктограмма активного режима Terrain Response™, наружная температура, текст/информация/рекомендации/предупреждения

Приоритет отображения сообщений

Всем сообщениям присвоен приоритет, определяемый в зависимости от воздействия на безопасность движения и функциональные возможности автомобиля. Новые сообщения отображаются на дисплее и сопровождаются звуковым сигналом зуммера щитка приборов. По степени приоритетности сообщения разделяются на три группы:

Группа 1

- К данной группе относятся сообщения, имеющие непосредственное отношение к управляемости и безопасности движения автомобиля, например, "ENGINE SYSTEM FAULT" (неисправность системы двигателя). Такие сообщения требуют безотлагательного действия со стороны водителя в ответ на сообщение. Сообщения группы 1 также сопровождаются миганием соответствующих контрольных ламп и непрерывным звуковым сигналом зуммера щитка приборов. Если одновременно имеется несколько сообщений группы 1, каждое сообщение поочередно отображается в течение 3 секунд.

Группа 2

- К данной группе относятся сообщения, не имеющие непосредственного отношения к управляемости и безопасности движения автомобиля, например, "CHECK BRAKE PADS" (проверьте тормозные колодки). Водитель должен принять во внимание эти сообщения и при первой возможности устранить причину их возникновения. Каждое данное сообщение однократно отображается на дисплее при включении зажигания или при возникновении неисправности в течение заданного промежутка времени. Сообщения этой группы могут быть вызваны водителем, удерживая кнопку обнуления счетчика пробега нажатой более 3 секунд.

Группа 3

- Сообщения данной группы имеют самый низкий приоритет, например, "WASHER FLUID LOW" (низкий уровень жидкости стеклоомывателя). Некоторые из этих сообщений могут отображаться на дисплее только по окончании поездки, чтобы не отвлекать водителя во время движения. Чтобы уведомить водителя о наличии данных сообщений, они сопровождаются звуковым сигналом при выключении зажигания.

Сообщения отображаются на языке, соответствующем конфигурации для конкретного рынка. Язык можно изменить, используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover. В следующей таблице приводятся все сообщения, отображаемые на дисплее, другие видимые или звуковые предупреждения, а также описания сообщений.

Сообщение	Другие предупреждения	Причина	Действие
SYSTEM CHECK IN PROGRESS (выполняется переключение программ)	Нет	Внутренняя диагностика щитка приборов	Нет
SYSTEM FAULT (неисправность системы контроля давления в шинах) SPECIAL PROGRAMS NOT AVAILABLE (изменение режима коробки передач не действует)	Однократный звуковой сигнал, на дисплее центра сообщений отображается пиктограмма общей программы	Специальные программы системы Terrain Response не действуют вследствие неисправности системы. Соблюдайте осторожность при движении по бездорожью.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
RECOMMEND LOW RANGE IS SELECTED FOR MUD-RUTS PROGRAM (рекомендуется выбрать низкий диапазон для программы "Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Грязь/канавы"	Рекомендательное сообщение для специальной программы системы Terrain Response отображается однократно в течение одной поездки	При необходимости выберите низкий диапазон
RECOMMEND STARTING IN 2ND GEAR FOR SLIPPERY CONDITIONS (на скользкой дороге рекомендуется начинать движение на 3-й передаче)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Трава/гравий/снег"	Рекомендательное сообщение для специальной программы системы Terrain Response (отображается однократно в течение одной поездки и только в моделях с механической коробкой передач на низком диапазоне)	При необходимости включите 2-ю передачу
RECOMMEND STARTING IN 3RD GEAR FOR SLIPPERY CONDITIONS (на скользкой дороге рекомендуется начинать движение на 3-й передаче)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Трава/гравий/снег"	Рекомендательное сообщение для специальной программы системы Terrain Response (отображается однократно в течение одной поездки и только в моделях с механической коробкой передач на низком диапазоне)	При необходимости включите 3-ю передачу
RECOMMEND RAISING SUSPENSION TO OFF ROAD HEIGHT IN DEEP MUD-RUTS (рекомендуется поднять подвеску до высоты для бездорожья при движении в глубокой грязи/канавы)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Грязь/канавы"	Рекомендательное сообщение для специальной программы "Грязь/канавы" системы Terrain Response отображается однократно в течение одной поездки при выбранной передаче высокого диапазона (подвеска поднимается автоматически при выборе низкого диапазона)	При необходимости вручную поднимите подвеску на высоту, предусмотренную для движения по бездорожью
Terrain Response SPECIAL PROGRAMS OFF (ВЫКЛ)	На дисплее центра сообщений отображаются все пять пиктограмм	Рекомендательное сообщение для уведомления водителя, что все специальные программы системы Terrain Response выключены	Нет
		Рекомендательное	

SPECIAL PROGRAMS OFF (ВЫКЛ)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма общей программы	сообщение для уведомления водителя, что текущая специальная программа была выключена и включилась общая программа	Нет
CAUTION! RISK OF GROUNDING WITH SUSPENSION AT NORMAL HEIGHT	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма активной специальной программы	Отображается только в том случае, если система установила бы высоту подвески для движения по бездорожью, но водитель вручную опустил подвеску (или если система подвески не может поднять высоту автомобиля)	Если возможно и необходимо, вручную поднимите подвеску на высоту, предусмотренную для движения по бездорожью
TRAILER CONNECTED OFF ROAD HEIGHT NOT SELECTED AUTOMATICALLY (подсоединен прицеп; высота подвески для движения по бездорожью не устанавливается автоматически)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма активной специальной программы	Рекомендательное сообщение отображается только в том случае, если система Terrain Response автоматически установила бы высоту подвески для движения по бездорожью, но система обнаружила электрическую нагрузку на розетке прицепа	Если подсоединен прицеп или осветительный щит, вручную поднимите подвеску на высоту, предусмотренную для движения по бездорожью, не нарушая условий безопасности. Если к розетке прицепа ничего не подсоединено, проверьте розетку и систему Terrain Response на наличие неисправностей
SELECT LOW RANGE TO ACTIVATE ROCK CRAWL ("Скалистый грунт")	Однократный звуковой сигнал, на дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Скалистый грунт"	Запрашивается включение специальной программы "Скалистый грунт" системы Terrain Response, но включен высокий диапазон раздаточной коробки	Переключите раздаточную коробку в низкий диапазон
SAND ("Песок") PROGRAM SELECTED (выбрана программа "Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Песок"	Рекомендательное сообщение. Специальная программа "Песок" системы Terrain Response включена более двух секунд и продолжает работать	Нет
ROCK CRAWL ("Скалистый грунт") PROGRAM SELECTED (выбрана программа "Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Скалистый грунт"	Рекомендательное сообщение. Специальная программа "Скалистый грунт" системы Terrain Response включена более двух секунд и продолжает работать	Нет
GRASS GRAVEL SNOW ("Трава/гравий/снег") PROGRAM SELECTED (выбрана программа "Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Трава/гравий/снег"	Рекомендательное сообщение. Специальная программа "Трава/гравий/снег" системы Terrain Response включена более двух секунд и продолжает работать	Нет
MUD RUTS PROGRAM SELECTED (выбрана программа "Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Грязь/канавы"	Рекомендательное сообщение. Специальная программа "Грязь/канавы" системы Terrain Response включена более двух секунд и продолжает работать	Нет
GRASS GRAVEL SNOW ("Трава/гравий/снег")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы	Рекомендательное сообщение. Поворотный переключатель системы Terrain Response установлен в положение	Нет

	"Трава/гравий/снег"	"Трава/гравий/снег". Программа включается через 2 секунды	
MUD-RUTS ("Грязь/канавы")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Грязь/канавы"	Рекомендательное сообщение. Поворотный переключатель системы Terrain Response установлен в положение "Грязь/канавы". Программа включается через 2 секунды	Нет
SAND ("Песок")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Песок"	Рекомендательное сообщение. Поворотный переключатель системы Terrain Response установлен в положение "Песок". Программа включается через 2 секунды	Нет
ROCK CRAWL ("Скалистый грунт")	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма программы "Скалистый грунт"	Рекомендательное сообщение. Поворотный переключатель системы Terrain Response установлен в положение "Скалистый грунт". Программа включается через 2 секунды	Нет
PROGRAM CHANGE IN PROGRESS (выполняется переключение программ)	На дисплее центра сообщений отображается пиктограмма выбранной специальной программы	Рабочие условия автомобиля препятствуют выбору программы. Причиной может быть работа системы ABS или DSC или дифференциалов с электронным управлением	Если рабочие условия изменяются в течение 60 секунд, выбранная программа включается. Если возникновение сообщения вызвано перегревом дифференциалов с электронным управлением, дождитесь охлаждения дифференциалов и попробуйте выбрать программу еще раз.
SUSPENSION FAULT NORMAL HEIGHT ONLY (неисправность подвески, возможен выбор только нормальной высоты подвески)	Два звуковых сигнала, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Выявлена неисправность в системе пневматической подвески. Доступна только нормальная высота подвески.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
SUSPENSION FAULT MAX SPEED 50 km/h or 30 MPH (неисправность подвески, макс. скорость движения 50 км/ч)	Два регулярно повторяемых звуковых сигнала. Контрольная лампа постоянно горит красным светом.	Обнаружена серьезная неисправность системы пневматической подвески. Высота подвески не может быть корректно отрегулирована.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
SLOW DOWN OR VEHICLE WILL RAISE (сбросьте скорость или высота подвески поднимется)	Два звуковых сигнала	Если скорость автомобиля увеличивается, высота подвески автомобиля автоматически поднимается от высоты в режиме "Скалистый грунт" (подвеска заблокирована) до нормальной высоты.	Убедитесь, что скорость автомобиля не превышает 30 км/ч
SLOW DOWN OR VEHICLE WILL LOWER (сбросьте скорость или высота подвески опустится)	Два звуковых сигнала	Если скорость автомобиля увеличивается, высота подвески автомобиля автоматически опускается от высоты для движения по бездорожью до нормальной высоты.	Убедитесь, что скорость автомобиля не превышает 30 км/ч
SUSPENSION WILL RAISE WHEN SYSTEM COOLED (подвеска)	Один звуковой сигнал	Компрессор пневматической подвески остывает. Подъем	Нет

поднимется после остывания системы)		возобновится после остывания компрессора.	
SUSPENSION VEHICLE RAISING SLOWLY (медленный подъем подвески)	Нет	Подвеска поднимается медленно, потому что не заполнен бачок. Отображается, только если время подъема превышает 12 секунд. Оно не указывает на неисправность системы	Нет
SUSPENSION IN EXTENDED MODE (подвеска работает в расширенном режиме)	Один звуковой сигнал	Высота подвески не регулируется из-за наличия препятствия. За данным сообщением может отображаться следующее сообщение. Не поднимайте автомобиль домкратом при работающем двигателе. Подвеска переходит в расширенный режим и данное сообщение отображается.	Нет
RESET SUSPENSION HEIGHT IF CLEAR OF OBSTACLE (переустановите высоту подвески, если препятствие удалено)	Нет	Задайте высоту снова, если дверь открыта, или нажмите переключатель, чтобы выйти из расширенного режима.	Нет
SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT	Нет	Выбран режим "Скалистый грунт" (подвеска заблокирована).	Нет
SUSPENSION ACCESS HEIGHT SELECTED (выбран высокий диапазон)	Нет	Выбрана высота для обеспечения доступа.	Нет
SUSPENSION NORMAL HEIGHT SELECTED (выбран высокий диапазон)	Нет	Выбрана нормальная высота.	Нет
SUSPENSION OFF ROAD HEIGHT SELECTED (выбран высокий диапазон)	Нет	Выбрана высота подвески для движения по бездорожью.	Нет
SUSPENSION REMOTE KEY OPERATION (управление подвеской с помощью пульта дистанционного управления)	Непрерывный звуковой сигнал во время изменения высоты.	Выполняется управление пневмоподвеской с пульта дистанционного управления.	Нет
SUSPENSION CLOSE DOOR TO CHANGE HEIGHT (слишком высокая скорость для изменения высоты подвески)	Один звуковой сигнал	Изменение высоты пневматической подвески невозможно при открытой двери.	Закройте все двери
SUSPENSION SPEED TOO HIGH TO CHANGE HEIGHT (слишком высокая скорость для изменения высоты подвески)	Один звуковой сигнал	Изменение высоты запрашивается, но запрещается из-за слишком высокой скорости движения.	Нет
SUSPENSION FAULT	Два звуковых сигнала, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Выявлена неисправность в системе пневматической подвески. Возможно, система продолжает работать нормально.	Подключите диагностическое оборудование, одобренное компанией Land Rover
SUSPENSION START			

ENGINE TO RAISE VEHICLE (запустите двигатель, чтобы поднять подвеску)	Один звуковой сигнал	Подвеску автомобиля можно поднять только при работающем двигателе.	Запустите двигатель
KEY BATTERY LOW PLACE IN IGNITION TO CHARGE (низкий заряд батареи ключа; для зарядки вставьте ключ в замок зажигания)	Нет	Низкий заряд элемента питания пульта дистанционного управления	Вставьте ключ в замок зажигания для подзарядки
SUSPENSION FAULT VEHICLE LEAN WHEN CORNERING (неисправность подвески; автомобиль наклоняется на поворотах)	Контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом	Функции системы ACE (если имеется) не выполняются. Автомобилем можно управлять.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
SUSPENSION FAULT STOP SAFELY (неисправность коробки передач; остановите автомобиль, не нарушая безопасности) STOP ENGINE (неисправность подвески; остановите автомобиль, не нарушая безопасности, и остановите двигатель)	Контрольная лампа мигает красным светом в сопровождении звукового сигнала	Серьезная неисправность узла, немедленно остановите автомобиль.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
MEMORY 1 SELECTED (выбран высокий диапазон)	Два звуковых сигнала по завершении выбора	Запоминающая система: подтверждение завершения выбора	Нет
MEMORY 2 SELECTED (выбран высокий диапазон)	Два звуковых сигнала по завершении выбора	Запоминающая система: подтверждение завершения выбора	Нет
MEMORY 3 SELECTED (выбран высокий диапазон)	Два звуковых сигнала по завершении выбора	Запоминающая система: подтверждение завершения выбора	Нет
MEMORY 1 STORED (положение зеркал наружного вида сохранено)	Один звуковой сигнал	Запоминающая система: подтверждение сохранения информации водителя	Нет
MEMORY 2 STORED (положение зеркал наружного вида сохранено)	Один звуковой сигнал	Запоминающая система: подтверждение сохранения информации водителя	Нет
MEMORY 3 STORED (положение зеркал наружного вида сохранено)	Один звуковой сигнал	Запоминающая система: подтверждение сохранения информации водителя	Нет
DOOR MIRROR DIP STORED (положение зеркал наружного вида сохранено)	Один звуковой сигнал	Запоминающая система: подтверждение сохранения информации водителя	Нет
DSC SWITCHED OFF (система HDC выключена)	Контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом	Система DSC не работает, так как выключена водителем.	Для включения системы нажмите на переключатель DSC
HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE (изменение режима коробки передач не действует)	Один звуковой сигнал	Неисправность системы; управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте резких спусков.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE (изменение режима коробки передач не действует) SYSTEM COOLING (система HDC)	Контрольная лампа мигает зеленым светом	Система HDC выключена, пока тормозная система остывает	Перед спуском дождитесь исчезновения данного

временно не действует; система охлаждается)			сообщения
HDC NOT AVAILABLE SPEED TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Контрольная лампа мигает зеленым светом	Система HDC не работает из-за превышения максимально допустимой скорости (максимальная рабочая скорость системы HDC составляет 50 км/ч, максимальная скорость, при которой можно включить систему HDC, составляет 80 км/ч)	Нет
HDC NOT AVAILABLE (изменение режима коробки передач не действует) IN THIS GEAR (система HDC не может быть включена на этой передаче)	Контрольная лампа мигает зеленым светом	Система HDC не действует, потому что выбрана неподходящая передача (система HDC работает в высоком диапазоне на 1-ой передаче и передаче заднего хода в моделях с механическими коробками передач и на 1-й, R и D передачах системы CommandShift™ в моделях с автоматической коробкой передач. в низком диапазоне система HDC работает на всех передачах механических и автоматических коробок передач).	Нет
HDC SWITCHED OFF (система HDC выключена)	Один звуковой сигнал (если система HDC отключена системой Terrain Response или при превышении максимально допустимой скорости 80 км/ч)	Система HDC выключена водителем, системой Terrain Response или при превышении максимально допустимой скорости.	Нет
FUEL TANK CAP LOOSE OR MISSING (крышка топливного бака закрыта неплотно или отсутствует)	Нет	Только для стран Северной Америки - насос DMTL не может создать давление в системе	Затяните или замените крышку. Проверьте герметичность системы
ENGINE SYSTEM FAULT	Контрольная лампа MIL горит	ECM обнаружил неисправность системы управления двигателем	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
HIGH ENGINE SPEED FOR COOLING (высокая частота вращения коленчатого вала двигателя для охлаждения)	Нет	Частота холостого хода увеличена для обеспечения работы компрессора системы кондиционирования	Нет
TRANSMISSION FAULT LIMITED GEARS AVAILABLE (неисправность коробки передач; некоторые передачи не действуют)	Нет	Уведомляет водителя, что автоматическая коробка передач неисправна и это может повлиять на управляемость автомобилем	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
TRANSMISSION FAULT (неисправность коробки передач)	Нет	Уведомляет водителя, что автоматическая коробка передач неисправна	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
		Уведомляет водителя о	Для диагностики неисправностей

TRANSMISSION FAULT AND OVERHEAT	Нет	неисправности и высокой температуре коробки передач.	подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
TRANSMISSION OVERHEAT SLOW DOWN (перегрев коробки передач; сбросьте скорость)	Нет	Уведомляет водителя о высокой температуре коробки передач. Сбросьте скорость или остановите автомобиль для ускорения охлаждения коробки передач.	Проверьте коробку передач на наличие неисправностей
REVERSE GEAR SELECTED (выбран высокий диапазон)	Нет	Уведомляет водителя о включении передачи заднего хода - только в моделях для Японии	Нет
LOW RANGE SELECTED (выбран высокий диапазон)	Один звуковой сигнал. Контрольная лампа низкого диапазона мигает во время переключения диапазонов. По завершении переключения контрольная лампа горит постоянно	Уведомляет водителя о включении низкого диапазона раздаточной коробки.	Нет
HIGH RANGE SELECTED (выбран высокий диапазон)	Один звуковой сигнал. Контрольная лампа низкого диапазона выключается.	Уведомляет водителя о включении повышенного диапазона раздаточной коробки.	Нет
SPEED TOO HIGH FOR RANGE CHANGE (выберите нейтраль для изменения диапазона)	Один звуковой сигнал	Водитель запросил изменение диапазона на высокой скорости движения автомобиля.	Сбросьте скорость до 40 км/ч для моделей с автоматической коробкой передач или до 20 км/ч для моделей с механической коробкой передач
SELECT NEUTRAL FOR RANGE CHANGE (выберите нейтраль для изменения диапазона)	Один звуковой сигнал	Уведомляет водителя, что изменение диапазона невозможно, если не выбрано нейтральное положение рычага переключения передач.	Нет
PARK LOCK FAILURE APPLY HANDBRAKE (PARK BRAKE - только для стран Северной Америки) (сбой при блокировке положения парковки; воспользуйтесь стояночным тормозом)	Один звуковой сигнал продолжительностью 1 с каждые 3 с.	Функция блокировки положения парковки автоматической коробки передач не действует, поскольку не выбран высокий или низкий диапазон раздаточной коробки. Модуль управления раздаточной коробкой не передает сигналы по шине CAN или рычаг раздаточной коробки находится в нейтральном положении.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
TRANSMISSION OVERHEAT SLOW DOWN (перегрев коробки передач; сбросьте скорость)	Один звуковой сигнал	Температура заднего дифференциала достигла или приближается к пороговому значению перегрева.	Нет
TRANSMISSION RANGE CHANGE NOT AVAILABLE (изменение режима коробки передач не действует)	Нет	Возникла неисправность, препятствующая изменению диапазона раздаточной коробки	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
		Модуль управления раздаточной коробкой	

TRANSMISSION FAULT TRACTION REDUCED (неисправность коробки передач; тяговое усилие понижено)	Один звуковой сигнал	прекратил передачу сообщений по шине CAN. По умолчанию межосевой дифференциал разомкнут. Сообщение также отображается при неисправности заднего дифференциала с электронным управлением	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
TRANSMISSION FAULT STOP SAFELY (неисправность коробки передач; остановите автомобиль, не нарушая безопасности)	Нет	Возникла неисправность заднего дифференциала с электронным управлением. Остановите автомобиль при первой возможности	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
CRUISE CONTROL CANCELLED (система круиз-контроля выключена)	Нет	Водитель отключил адаптивную систему круиз-контроля	Нет
CHECK ALL TYRE PRESSURES	Нет	Рекомендательное сообщение: давление в одной из шин понизилось до первого порогового значения.	Нет
TYRE PRESSURES TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом	Проверьте давление в шинах	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
TYRE PRESSURES VERY LOW (чрезмерно низкое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом	Проверьте давление в шинах	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
FRONT LEFT TYRE PRESSURE VERY LOW (чрезмерно низкое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом.	Давление в шине понизилось до порогового значения.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
FRONT RIGHT TYRE PRESSURE VERY LOW (чрезмерно низкое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом.	Давление в шине понизилось до порогового значения.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
REAR LEFT TYRE PRESSURE VERY LOW (чрезмерно низкое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом.	Давление в шине понизилось до порогового значения.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
REAR RIGHT TYRE PRESSURE VERY LOW (чрезмерно низкое давление в задней правой шине)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа горит оранжевым светом.	Давление в шине понизилось до порогового значения.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
FRONT LEFT TYRE PRESSURE TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Нет	Слишком высокое давление в шине, достигнуто пороговое значение.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
FRONT RIGHT TYRE PRESSURE TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Нет	Слишком высокое давление в шине, достигнуто пороговое значение.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
REAR LEFT TYRE PRESSURE TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Нет	Слишком высокое давление в шине, достигнуто пороговое значение.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения

правой шине)			
REAR RIGHT TYRE PRESSURE TOO HIGH (чрезмерно высокое давление в задней правой шине)	Нет	Слишком высокое давление в шине, достигнуто пороговое значение.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT (неисправность системы контроля давления в шинах)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом. При последующих циклах включения зажигания подается звуковой сигнал и контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Возникла неисправность системы TPMS. Выполните функциональную диагностику системы.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD (выбран режим значительной нагрузки для системы контроля давления в шинах)	Ни одна контрольная лампа щитка приборов не горит. Горит светодиод состояния переключателя TPMS.	Система TPMS настроена водителем на режим значительной нагрузки.	Нет
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR LIGHT LOAD (выбран режим незначительной нагрузки для системы контроля давления в шинах)	Нет	Нормальный режим работы системы TPMS.	Нет
CHECK SPARE TYRE PRESSURE (проверьте давление в запасном колесе)	Нет	Давление в запасном колесе понизилось до порогового значения.	Доведите давление воздуха в шинах до номинального значения
FRONT LEFT TYRE PRESSURE NOT MONITORED (давление в задней правой шине не контролируется)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом. При последующих циклах включения зажигания подается звуковой сигнал и контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Возможна потеря радиочастотной передачи данных или неисправность элемента питания датчика.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
FRONT RIGHT TYRE PRESSURE NOT MONITORED (давление в задней правой шине не контролируется)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом. При последующих циклах включения зажигания подается звуковой сигнал и контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Возможна потеря радиочастотной передачи данных или неисправность элемента питания датчика.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
REAR LEFT TYRE PRESSURE NOT MONITORED (давление в задней правой шине не контролируется)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом. При последующих циклах включения зажигания подается звуковой сигнал и контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Возможна потеря радиочастотной передачи данных или неисправность элемента питания датчика.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.

REAR RIGHT TYRE PRESSURE NOT MONITORED (давление в задней правой шине не контролируется)	Кратковременный звуковой сигнал, контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом. При последующих циклах включения зажигания подается звуковой сигнал и контрольная лампа постоянно горит оранжевым светом.	Возможна потеря радиочастотной передачи данных или неисправность элемента питания датчика.	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
PARK BRAKE FAULT TO HOLD VEHICLE REMOVE KEY THEN APPLY PARK BRAKE (неисправность стояночного тормоза; для удержания автомобиля извлеките ключ, а затем включите стояночный тормоз)	Оранжевая контрольная лампа стояночного тормоза горит постоянно, а красная контрольная лампа мигает	Потеря передачи данных по шине CAN или отсутствие сигнала скорости автомобиля	Стояночный тормоз не включается обычным способом, пока ключ не будет вынут из замка зажигания и не будет получен запрос на включение от переключателя стояночного тормоза
PARK BRAKE FAULT SYSTEM NOT FUNCTIONAL (неисправность стояночного тормоза; функция автоматического освобождения не работает)	Мигает красная контрольная лампа стояночного тормоза	Возможна неисправность электродвигателя при попытке водителя включить стояночный тормоз посредством переключателя	Для диагностики неисправностей подключите диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover.
PARK BRAKE BEDDING CYCLE ACTIVE (активен цикл приработки стояночного тормоза)	Мигает красная контрольная лампа стояночного тормоза	Технический специалист дилерской компании инициировал процесс приработки тормозных колодок стояночного тормоза	Следуйте инструкциям по приработке тормозных колодок, приведенным в руководстве по ремонту
CAUTION! PARK BRAKE APPLIED (внимание! задействован стояночный тормоз)	Красная контрольная лампа стояночного тормоза горит постоянно	Стояночный тормоз задействован во время движения автомобиля	Не пользуйтесь стояночным тормозом во время движения автомобиля, за исключением случаев крайней необходимости
PARK BRAKE FAULT	Оранжевая контрольная лампа стояночного тормоза горит постоянно	Обнаружена возможная неисправность системы стояночного тормоза	Следуйте указаниям сообщения
PRESS FOOT BRAKE AND PARK BRAKE SWITCH TO RELEASE (для освобождения нажмите педаль тормоза или сцепления и переключатель стояночного тормоза)	Нет	Освобождение стояночного тормоза запрещено, пока педаль тормоза не будет нажата	Следуйте указаниям сообщения
PRESS FOOT BRAKE OR CLUTCH AND PARK BRAKE SWITCH TO RELEASE (для освобождения нажмите педаль тормоза или сцепления и переключатель стояночного тормоза)	Нет	Освобождение стояночного тормоза запрещено, пока педаль тормоза или сцепления не будет нажата	Следуйте указаниям сообщения
PARK BRAKE FAULT AUTO RELEASE NOT FUNCTIONAL (неисправность стояночного тормоза; функция автоматического освобождения не работает)	Оранжевая контрольная лампа стояночного тормоза горит постоянно	Функция автоматического освобождения при трогании с места не работает	Для освобождения нажмите на педаль тормоза и переключатель стояночного тормоза

PARK BRAKE OFF (ВЫКЛ) LIFT SWITCH TO APPLY (стояночный тормоз выключен; для задействия поднимите переключатель)	Мигает красная контрольная лампа стояночного тормоза	Обнаружено экстренное отключение стояночного тормоза	Потяните переключатель стояночного тормоза, чтобы включить стояночный тормоз
LOW WASHER FLUID (низкий уровень жидкости стеклоомывателя)	Один звуковой сигнал при включении зажигания.	Объем жидкости стеклоомывателя составляет менее 1 литра.	Долейте в бачок воду с концентратом жидкости стеклоомывателя
HEADLAMP OFF DELAY XX SEC (задержка выключения фар xx секунд)	Нет	Водитель выбрал функцию задержки выключения фар после выключения зажигания	Нет
LOW COOLANT LEVEL (низкий уровень охлаждающей жидкости)	Нет	Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже рекомендуемого	Проверьте отсутствие утечек в системе охлаждения и долейте жидкость до необходимого уровня
DRIVER'S DOOR OPEN (открыта задняя правая дверь)	Нет	Дверь водителя открыта или неплотно закрыта	Нет
LEFT REAR DOOR OPEN (открыта задняя правая дверь)	Нет	Задняя левая дверь открыта или неплотно закрыта	Нет
FRONT PASSENGER DOOR OPEN (открыта задняя правая дверь)	Нет	Дверь переднего пассажира открыта или неплотно закрыта	Нет
RIGHT REAR DOOR OPEN (открыта задняя правая дверь)	Нет	Задняя правая дверь открыта или неплотно закрыта	Нет
TAILGATE OPEN (открыт капот)	Нет	Дверь багажного отделения открыта или неплотно закрыта	Нет
BONNET OPEN (открыт капот)	Нет	Капот открыт или неплотно закрыт	Нет
SETTINGS (настройки)	Нет	Водитель активировал меню "Настройки пользователя"	С помощью переключателей на рулевом колесе проверьте и измените настройки или нажмите кнопку бортового компьютера, чтобы выйти из меню
AUTOMATIC MODE (автоматический режим)	Нет	Водитель включил освещение салона	Нет
DPF FULL (DPF ЗАПОЛНЕН)	Нет	Управляющее программное обеспечение сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) установило, что DPF заполнен.	Для регенерации DPF водитель должен следовать инструкциям, приведенным в руководстве пользователя.
DPF FULL (DPF ЗАПОЛНЕН) VISIT DEALER (ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ)	Нет	Программное обеспечение DPF установило, что DPF все еще заблокирован после того, как водитель выполнил ездовой цикл, направленный на регенерацию.	Дилер должен использовать диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, и выполнить процедуру диагностики, чтобы регенерировать DPF.

Наружная температура

Температура наружного воздуха измеряется датчиком, который расположен за передней решеткой на правой стороне пластины замка капота. Датчик подключен к модулю HEVAC. Модуль HEVAC передает данные о

наружной температуре по шине CAN, которые используются щитком приборов для отображения текущей наружной температуры.

Значение наружной температуры отображается в правом верхнем углу ЖК-дисплея центра сообщений. Значение температуры отображается на дисплее, пока не появится необходимость отображения в центре сообщений какой-либо системной информации. После отображения системной информации на дисплее снова отображается значение наружной температуры. В зависимости от рынка сбыта автомобиля значение температуры отображается в °F или °C. Водитель также может изменить единицы измерения в меню "Настройки пользователя".

Предупреждение о холодной погоде

Если наружная температура отображается на дисплее и если она падает до 4°C или ниже, на дисплее отображается пиктограмма предупреждения о холодной погоде. Пиктограмма представлена в виде снежинки и мигает 5 раз с частотой 2 Гц. Для предупреждения водителя зуммер щитка приборов издает звуковой сигнал. После пятого мигания пиктограмма отображается на дисплее постоянно вместо "EXT", пока значение температуры не достигнет 6°C или более.

Предупреждение о холодной погоде отображается только один раз в течение цикла зажигания. Однако, если температура поднимается до 6°C или более, а затем падает до 4°C или менее в течение одного цикла зажигания, предупреждение повторится.

Если во время отображения предупреждения дисплей переходит в режим, при котором значение наружной температуры не отображается, предупреждение о холодной погоде отменяется.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Информационный дисплей - это жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей), расположенный в правой нижней части щитка приборов. Видимая область ЖК-дисплея составляет 43x20 мм и разделена на семь сегментов. Если информационный дисплей включен, его подсветка работает следующим образом:

- При нажатии на кнопку обнуления счетчика пробега подсвечивается одометр, и показания одометра и счетчика пробега за поездку отображаются в течение 20 секунд
- При включении зажигания одометр включается в режиме отображения всех функций

При включенном зажигании и выключенном освещении информационный дисплей под управлением датчика внешней освещенности подсвечивается полностью с нормальной яркостью. При включенном освещении яркость дисплея снижается до уровня, определяемого широтно-импульсным регулятором освещенности, встроенным в переключатель освещения.

Данные, отображаемые на информационном дисплее, поступают в щиток приборов от модулей управления другими подсистемами в виде сообщений по шине CAN. Данные одометра и счетчика пробега за поездку поступают от модуля ABS, данные о коробке передач – от модуля управления коробкой передач (для моделей с автоматической коробкой передач) или от модуля управления раздаточной коробкой (для моделей с механической коробкой передач).

Одометр

Одометр отображает общее расстояние, пройденное автомобилем, которое вычисляется микропроцессором щитка приборов на основе данных о скорости вращения колес, поступающих от модуля ABS.

6-значный дисплей одометра может отображать значения до 999999 миль или километров. При выключенном зажигании показания одометра можно вывести на дисплей, нажав на кнопку обнуления счетчика пробега. Показания отображаются в течение непродолжительного промежутка времени.

Общее пройденное расстояние записывается в электрически стираемом программируемом постоянном запоминающем устройстве (EEPROM) и оперативном запоминающем устройстве (RAM) щитка приборов. Это обеспечивает сохранение данных об общем пройденном расстоянии при отсоединении аккумуляторной батареи. Расстояние считывается и записывается в память каждые 2 пройденных километра или мили.

Счетчик пробега за поездку

Счетчик пробега за поездку отображает расстояние, пройденное с момента последнего обнуления показаний счетчика. Дисплей счетчика является четырехзначным, а четвертый символ, отображающий 1/10 мили или километра, отделяется десятичной точкой. Счетчик может отображать значения до 999,9 мили или километра. При превышении данного значения дисплей начинает отображение со значения 000,0 мили или километра.

Счетчик сбрасывается удерживанием кнопки обнуления счетчика пробега на щитке приборов нажатой в течение двух секунд. Пробег за поездку записывается в RAM, но не записывается в EEPROM, поэтому при отсоединении аккумуляторной батареи эти данные теряются, а при подсоединении аккумуляторной батареи счетчик устанавливается на 000,0.

Дисплей включенной передачи

Автоматическая коробка передач

Дисплей включенной передачи предназначен для отображения текущего положения селектора передач в моделях с автоматической коробкой передач. При нормальной работе на дисплее отображаются следующие символы: P – стоянка, R – задний ход, N – нейтраль и D – движение.

Если коробка передач работает в режиме CommandShift™, на дисплее также отображается выбранная вручную передача: 1, 2, 3, 4, 5 или 6.

На дисплее положения селектора передач могут также отображаться сведения о неисправностях автоматической коробки передач. Следующие буквы отображаются, чтобы уведомить водителя о типе неисправности:

- F - модуль управления коробкой передач (TCM) неисправен и работает в аварийном режиме.
- H - TCM неисправен, работает в аварийном режиме и коробка передач перегрелась, достигнув температуры более 137°C.
- E - TCM прекратил передачу данных по шине CAN из-за сбоя шины CAN или из-за перегрева коробки передач (температура свыше 140°C).

Механическая коробка передач

Дисплей включенной передачи предназначен для отображения текущего положения рычага переключения передач в моделях с механической коробкой передач. При нормальной работе на дисплее отображаются символы 1, 2, 3, 4, 5, 6 и N для нейтрали.

На дисплее положения селектора передач могут также отображаться сведения о неисправностях механической коробки передач. Следующая буква отображается, чтобы уведомить водителя о неисправности:

- E - датчик положения рычага переключения передач неисправен.

Дисплей PRND и Sport

Дисплей символов PRND активен только на автомобилях с автоматической коробкой передач. TCM по шине CAN передает в щиток приборов данные о текущем положении селектора передач. Эта информация используется щитком приборов для отображения текущего положения селектора.

Если селектор переводится в положение SPORT, на ЖК-дисплее отображается пиктограмма "Sport". Если селектор затем переводится вперед или назад, коробка передач переключается в режим CommandShift™, пиктограмма "Sport" исчезает, а на дисплее включенной передачи отображается выбранная вручную передача.

Индикатор интервалов техобслуживания (SII)

Индикатор интервалов техобслуживания находится в информационном дисплее. На этом дисплее отображается информация, предупреждающая водителя о предстоящем техническом обслуживании.

Индикатор интервалов техобслуживания отображается в течение 3 секунд при включении зажигания. Межсервисный интервал задается дилером с помощью одобренной компанией Land Rover диагностической системы или ручной операции, и после настройки ведется обратный отсчет пробега в милях и времени в сутках до следующего ТО.

Интервалы техобслуживания различаются в зависимости от рынка сбыта и установленного на автомобиле двигателя. В моделях для некоторых стран Восточной Европы, Южной Америки, Ближнего Востока и Океании индикатор SII выключен.

Расстояние, остающееся до техобслуживания

Расстояние, остающееся до техобслуживания, вычисляется щитком приборов на основе текущих показаний одометра и показаний одометра, сохраненных при последнем обнулении счетчика интервала техобслуживания. Щиток приборов использует эти два значения для вычисления расстояния, остающегося до

следующего техобслуживания. Значение остающегося расстояния используется для определения момента включения индикатора замены масла.

Пройденное расстояние отображается с точностью до 50 км или 25 миль в зависимости от рынка сбыта автомобиля. Если значение счетчика интервала техобслуживания переходит через 0, щиток приборов продолжает отсчет, а остающееся расстояние отображается в виде отрицательного значения.

Значение, при котором на дисплее отображается расстояние, остающееся до следующего технического обслуживания, составляет 1000 км (600 миль) или 30 дней в зависимости от рынка сбыта и хранится в файле конфигурации автомобиля (CCF).

Предупреждение водителя

Когда щиток приборов получает сигнал включения зажигания, программное обеспечение щитка выполняет проверку, не выполняются ли условия вывода сервисных сообщений для предупреждения водителя. Если данные условия выполняются, на информационном дисплее в течение 5 секунд отображаются соответствующие сервисные сообщения. По истечении 5 секунд на информационном дисплее отображаются обычные показания одометра и счетчика пробега за поездку.

Порядок обнуления

Существуют два способа возврата индикатора межсервисного интервала в исходное положение. Одобренная компанией Land Rover диагностическая система может подключаться к автомобилю для проведения диагностики, а также может использоваться ручная процедура обнуления с помощью кнопки сброса счетчика пробега на щитке приборов.

Порядок обнуления вручную

- Нажмите и удерживайте кнопку сброса счетчика пробега.
- Поверните ключ зажигания в положение II.
- C. Если функция SII включена, на информационном дисплее в течение 5 секунд мигает сообщение "SERVICE" (техобслуживание), а затем отображается постоянно. Если функция SII не включена, на информационном дисплее отображаются обычные показания одометра и счетчика пробега за поездку.
- D. Если кнопка сброса будет отпущена до истечения 10 секунд от момента включения режима сброса, то на дисплее будет показано сообщение "DIST". Если кнопка сброса не отпускается по истечении 10 секунд, щиток приборов выйдет из процедуры ручного сброса.
 - Если кнопка сброса не отпускается по истечении 10 секунд, щиток приборов выйдет из процедуры ручного сброса.
- E. Если необходимо обнулить счетчик замены масла, нажмите кнопку сброса счетчика пробега в течение 10 секунд после отпущения при выполнении предыдущего шага и удерживайте ее в течение более 5 секунд. В течение 5 секунд на дисплее будет отображаться сообщение "RST", после чего счетчик необходимости замены масла будет обнулен, затем на дисплее будет отображено сообщение "END".
- F. Если кнопка сброса нажимается в течение 5 секунд, дисплей выйдет из процедуры сброса.
- G. Если кнопка сброса нажимается не более 10 секунд, информационный дисплей выйдет из процедуры сброса.

НАСТРОЙКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Настройки пользователя дают водителю возможность регулировки определенных настроек автомобиля для изменения функционального назначения выбранных функций автомобиля. Настройки пользователя предусмотрены только в моделях со щитками приборов улучшенной комплектации.

Настройки сохраняются в EEPROM щитка приборов. В каждом автомобиле имеется заводской файл конфигурации автомобиля, в котором определены настройки ряда функций. Заводские настройки не могут быть удалены, поэтому дилер или водитель может восстановить их в любое время.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заводские настройки могут различаться в зависимости от рынка сбыта данного автомобиля.

Настройки пользователя контролируются входными и выходными сообщениями по шине CAN щитка приборов, центрального распределительного блока (CJB), модуля ABS и объединенного головного блока аудиосистемы (IHU). В следующей таблице перечислены модули и выполняемые ими функции.

Модуль	Выходная информация
Центральный распределительный блок (CJB)	Идентификация пульта дистанционного управления
Положение ключа зажигания	
Модуль ABS	Движение автомобиля

Щиток приборов	Состояние настроек
Параметры конфигурации автомобиля	Нажатие кнопки ">> " (поиск вверх)
Идентификация водителя	
Объединенный головной блок аудиосистемы (IHU)	
Нажатие кнопки " <<" (поиск вниз)	
Нажатие кнопки "+" (увеличение громкости)	
Нажатие кнопки "-" (уменьшение громкости)	
Запрос единиц измерения расстояния	
Запрос единиц измерения расхода топлива	
Запрос языка интерфейса	

Перечисленные ниже системы/функции могут быть настроены пользователем.

- Модуль управления HEVAC
- Центральный распределительный блок
- Щиток приборов.
- Модуль управления памятью
- Модуль управления навигационной системой
- Освещение салона (функция CJB)
- Наружное освещение (функция CJB)
- Система централизованного запираения дверей (функция CJB).

Функциональное назначение настроек пользователя

Чтобы войти в меню настроек пользователя, необходимо нажимать и отпускать кнопку бортового компьютера, расположенную в торце левого многофункционального переключателя. Из соображений безопасности меню настроек отображается только при остановленном автомобиле (скорость автомобиля не превышает 3 км/ч), чтобы водитель не отвлекался на работу с системой. При скорости более 3 км/ч окно настроек не отображается на дисплее.

После входа в меню настроек переход от одного пункта к другому осуществляется с помощью переключателей управления аудиосистемой, расположенных на рулевом колесе. Для перехода от одного пункта меню к другому служат кнопки поиска вверх и поиска вниз (|<</>|). Необходимые значения устанавливаются в текущем меню с помощью переключателей управления громкостью (+/-).

После входа в меню на дисплее центра сообщений появляется сообщение "SETTINGS" (настройки).

Теперь водитель может приступить к работе с меню настроек или выйти из него.

Пользователь может перейти к первому пункту меню, нажав кнопку >>|, или к последней опции, нажав кнопку |<<. После задания необходимого значения настройка сохраняется либо при переходе к следующему пункту меню, либо при выходе из меню настроек. Меню настроек пользователя закрывается в любое время нажатием кнопки бортового компьютера.

Если параметр пункта меню был изменен, то он автоматически сохраняется при выборе следующего пункта меню или при выходе из меню настроек пользователя.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ

В пункте меню "TRIP DISTANCE UNITS" (единицы измерения расстояния) пользователь может выбрать единицы измерения значений расстояния, отображаемых на дисплее бортового компьютера. Выбор единиц измерения осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать одну из следующих единиц измерения:

- MILES (мили или мили в час) (по умолчанию)
- KM (км или км/ч)

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА

В пункте меню "FUEL USAGE UNITS" (единицы измерения расхода топлива) пользователь может выбрать единицы измерения значений расхода топлива, отображаемых на дисплее бортового компьютера. Выбор единиц измерения осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать одну из следующих единиц измерения:

- MPG (милль на галлон) (по умолчанию)
- LITRE/100KM
- KM/LITRE (км/л)

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

В пункте меню "TEMP. DISPLAY UNITS" (единицы измерения температуры) пользователь может выбрать единицы измерения значений температуры, отображаемых на дисплее бортового компьютера. Выбор единиц измерения осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать одну из следующих единиц измерения:

- Degrees C (градусы по Цельсию) (по умолчанию)
- Degrees F (градусы по Фаренгейту)

ПРОГРАММИРУЕМОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ

В пункте меню "OVERSPEED WARNING" (предупреждение о превышении скорости) пользователь может задать пороговое значение скорости, при котором будет выдаваться предупреждение. Выбор порогового значения осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие позиции:

- KM/H (км/ч): от 10 до 250 км/ч с шагом 5 км/ч. Значение по умолчанию: OFF (ВЫКЛ)
- MPH (милль в час): от 10 до 140 милль в час с шагом 5 милль в час. Значение по умолчанию: OFF (ВЫКЛ)

Если изменяются единицы измерения расстояния, значение предупреждения о превышении скорости устанавливается на значение по умолчанию, т.е. OFF (ВЫКЛ).

ТАЙМЕР ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

В пункте меню "HEADLAMP OFF DELAY" (задержка выключения фар) пользователь может задать период, в течение которого фары должны быть включены после выключения зажигания. Период задержки изменяется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие периоды задержки (в секундах):

- 30 (по умолчанию)
- 60
- 120
- 240

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА

В пункте меню "DRIVE AWAY DOOR LOCKING" (запирание дверей при трогании с места) пользователь может включить или выключить функцию автоматического запирания дверей. Включение и выключение функции осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие позиции:

- OFF (ВЫКЛ)
- ON (ВКЛ) (по умолчанию)

НАКЛОН ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (если имеется)

В пункте меню "REVERSE MIRROR DIP" (наклон зеркал заднего вида) пользователь может включить или выключить функцию автоматического наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом. Включение и выключение функции осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие позиции:

- OFF (ВЫКЛ)
- ON (ВКЛ) (по умолчанию)

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛ (для моделей, оснащенных модулем памяти)

В пункте меню "LAZY ENTRY" (вход для ленивых) пользователь может включить или выключить функцию восстановления ранее заданных положений сиденья и наружных зеркал заднего вида. Заданные положения сохраняются в модуле памяти, а индивидуальные настройки распознаются по идентификационному коду ключа зажигания. Включение и выключение функции осуществляется с помощью кнопок "+" или "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие позиции:

- OFF (ВЫКЛ) (по умолчанию)
- ON (ВКЛ)

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК

В пункте меню "RESTORE FACTORY SETTINGS" (восстановление заводских настроек) пользователь может отменить все изменения посредством восстановления значений по умолчанию. Данные настройки хранятся в файле конфигурации автомобиля (CCF) и не могут быть удалены. Для возврата к заводским настройкам необходимо выбрать пункт "Yes" (да) с помощью кнопок "+" и "-" на рулевом колесе.

Водитель может выбрать следующие позиции:

- YES (да)
- NO (нет) (по умолчанию)

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

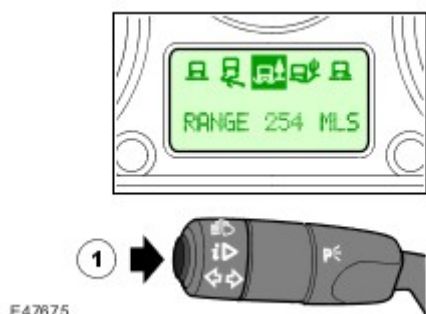
Щиток приборов может издавать звуковые сигналы, чтобы уведомить водителя об отображении сообщения на дисплее или об изменении рабочих условий автомобиля. Звуковые предупреждения издаются зуммером, встроенным в щиток приборов. Звуковые предупреждения подразделяются на три группы: 1) звуковые сигналы, сопровождающие отображение предупреждающих сообщений или включение контрольных ламп; 2) звуковые сигналы состояния систем автомобиля; 3) звуковые сигналы состояния контрольных ламп указателей поворота. Далее рассматриваются случаи, когда предупреждающие звуковые сигналы подаются по запросу различных подсистем автомобиля:

- Предупреждение о невыключенном освещении
- Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности
- Предупреждение о работе контрольных ламп указателей поворота/аварийной сигнализации
- Предупреждение о превышении скорости
- Предупреждение о напоминании положения сиденья
- Предупреждение переднего датчика системы помощи при парковке
- Предупреждение противоугонной системы
- Предупреждение о нахождении ключа в замке зажигания
- Предупреждение о перегреве охлаждающей жидкости
- Предупреждение системы пневматической подвески
- Предупреждение системы контроля давления в шинах
- Предупреждение адаптивной системы круиз-контроля
- Предупреждение системы стояночного тормоза с электронным управлением
- Предупреждение автоматической коробки передач
- Предупреждение раздаточной коробки
- Предупреждение заднего дифференциала
- Предупреждение об износе тормозных колодок
- Предупреждение о низком уровне жидкости стеклоомывателя
- Предупреждение о неисправности системы ABS
- Предупреждение о неисправности тормозной системы
- Предупреждение о неисправности динамической системы курсовой устойчивости (DSC)
- Предупреждение о неисправности системы автоматического контроля устойчивости на спуске
- Предупреждение о включении системы автоматического контроля устойчивости на спуске
- Предупреждение о сообщении системы автоматического контроля устойчивости на спуске
- Предупреждение дополнительной системы безопасности
- Предупреждение системы управления двигателем
- Низкое давление моторного масла
- Превышение максимальной скорости бортового компьютера.

Звуковые предупреждения могут выдаваться в форме однократного, двойного или повторяющегося звукового сигнала. Инициировать подачу звуковых предупреждений может сообщение по шине CAN от модулей управления запрашивающих подсистем или программное обеспечение щитка приборов.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

В щитках приборов улучшенной комплектации имеется программное обеспечение, которое позволяет использовать бортовой компьютер. Бортовой компьютер предоставляет водителю информацию о текущем расходе топлива, продолжительности текущей поездки, средней скорости движения, а также о расстоянии, которое можно проехать с имеющимся количеством топлива. Информация отображается в нижней части дисплея центра сообщений при условии отсутствия сообщений, имеющих более высокий приоритет при отображении. Если другие сообщения отсутствуют или если они имеют низкий приоритет, на дисплее центра сообщений отображается информация бортового компьютера.



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Кнопка бортового компьютера

Доступ к бортовому компьютеру и изменение некоторых параметров, отвечающих за отображение информации на дисплее, осуществляется посредством кнопки бортового компьютера, расположенной в торце левого многофункционального переключателя.

Функциональные возможности бортового компьютера

При запуске двигателя щиток приборов переходит в режим диагностики, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение "System check in progress" (выполняется проверка системы). По завершении диагностики щиток приборов в порядке приоритетности выводит предупреждающие сообщения, например, "DRIVER'S DOOR OPEN" (открыта дверь водителя).

После отображения предупреждений дисплей центра сообщений переходит в режим 3E. Когда автомобиль остановлен, при однократном нажатии кнопки бортового компьютера на дисплее отображается меню настроек пользователя. Следующее нажатие кнопки приводит к выходу из меню настроек, и на дисплее отображается информация о поездке. Если автомобиль движется, вызов меню настроек игнорируется, а информация бортового компьютера выводится в следующем порядке:

- **Пройденное расстояние** На дисплее отображается расстояние, пройденное с момента последнего обнуления счетчика. Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению счетчика пробега. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули. Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
 - На дисплее отображается расстояние, пройденное с момента последнего обнуления счетчика.
 - Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению счетчика пробега. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули.
 - Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
- **Дальность поездки** На дисплее отображается расстояние, которое можно проехать с топливом, имеющимся в топливном баке. Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
 - На дисплее отображается расстояние, которое можно проехать с топливом, имеющимся в топливном баке.
 - Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
- **Средний расход топлива** Отображается средний расход топлива. Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению среднего расхода топлива. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули. Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
 - Отображается средний расход топлива.
 - Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению среднего расхода топлива. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули.
 - Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.

- **Средняя скорость движения** Отображается средняя скорость движения. Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению средней скорости движения. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули. Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
 - Отображается средняя скорость движения.
 - Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к обнулению средней скорости движения. В течение 3 секунд на дисплее отображаются дефисы, после чего отображаются нули.
 - Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
- **Предупреждение о превышении скорости** Предупреждение о превышении скорости отображается, только если данная функция включена в настройках пользователя. Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к выключению предупреждения о превышении скорости. Следующее удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к включению предупреждения о превышении скорости. Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
 - Предупреждение о превышении скорости отображается, только если данная функция включена в настройках пользователя.
 - Удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к выключению предупреждения о превышении скорости. Следующее удерживание кнопки бортового компьютера нажатой более 2 секунд приводит к включению предупреждения о превышении скорости.
 - Если кнопка удерживается нажатой менее 2 секунд, то дисплей переходит к отображению следующего пункта.
- **Предупреждающие сообщения** Здесь отображаются любые предупреждающие сообщения. При наличии более одного сообщения каждое сообщение отображается в течение 3 секунд. По окончании вывода всех сообщений и перед переходом в режим 3E на дисплее некоторое время ничего не отображается. Если кнопка бортового компьютера удерживается нажатой менее 2 секунд во время отображения предупреждающих сообщений, работа бортового компьютера прекращается и дисплей переходит в режим 3E.
 - Здесь отображаются любые предупреждающие сообщения. При наличии более одного сообщения каждое сообщение отображается в течение 3 секунд. По окончании вывода всех сообщений и перед переходом в режим 3E на дисплее некоторое время ничего не отображается.
 - Если кнопка бортового компьютера удерживается нажатой менее 2 секунд во время отображения предупреждающих сообщений, работа бортового компьютера прекращается и дисплей переходит в режим 3E.